



Empreinte' mag



avril 2008 n° 18

CC22 : une rénovation réussie



Flux Brames,
un chantier exemplaire



Des parrains motivés
et motivants

CC22 : une rénovation réussie

Démarrée le 4 février dernier, la coulée continue 22 de l'Acierie a une montée en régime excellente, ce qui permet de l'inscrire dans les benchmarks mondiaux. Une réussite due aux équipes Acierie, Travaux Neufs, Unités Support et Entreprises investies dans le chantier et le démarrage de la coulée, fortes de l'expérience acquise sur la CC23.

Après 91 jours de rénovation, la coulée continue 22 a redémarré, lundi 4 février à 15h45. Cette rénovation s'inscrit dans le cadre du projet Acierie du Futur qui vise l'augmentation des capacités de production du site de Dunkerque, le renforcement de sa compétitivité économique et l'amélioration la qualité de ses produits au service du Client. Il s'agit de la seconde étape du programme de rénovation des 3 machines de coulée continue 21-22-23, après la rénovation de la CC23 en 2006.

Qualité : zéro défaut pour le marché auto

Contrairement à la CC23 et à la prochaine CC21 reconstruites en «verticale courbe», la coulée continue 22 est restée «courbe», elle bénéficie des technologies : «arrosage par atomisation» et «rouleaux divisés» qui lui permettront de se positionner sur des produits de spécialité comme les Haut Silicium, Haut Carbone, Aciers à Haute Résistance. «La coulée conti-

nue 22 est ainsi dédiée aux pièces de renfort de la voiture, qui demandent un acier de plus en plus résistant et d'excellente qualité au niveau de la santé interne. Sécurité oblige», souligne Vincent Lefez, pilote Acierie.

Un fait majeur, zéro accident avec arrêt sur le chantier

«Pour atteindre ce résultat, une sensibilisation à la sécurité a été menée tout au long du chantier : une série d'accueils sécurité pour l'ensemble des intervenants sur le chantier, de nombreux audits de terrain réalisés par l'équipe projet et le personnel de l'Acierie avec remise de livrets reprenant les risques du chantier et les consignes à respecter,» précisent Eric Balle et Alain Maxant. «Chaque semaine, les résultats sécurité étaient affichés. Un challenge hebdomadaire a récompensé une entreprise intervenante pour son bon comportement sécurité en fonction des remarques faites dans les audits.» ■



Le chantier en chiffres
5 novembre 2007 -
4 février 2008

Pilote Acierie :
Vincent Lefez
Pilotes Travaux Neufs :
Eric Balle, Alain Maxant



Comme pour la rénovation précédente, la fabrication de la machine et le montage ont été confiés à Danieli.

- Equipe projet : 40 personnes à temps plein sur le projet
- 200 000 heures de travail
- 410 audits réalisés
- 120 entreprises extérieures dont 80% d'entreprises locales
- 280 personnes en permanence sur le chantier
- 2500 tonnes d'équipement mécanique à remettre à neuf
- Accueil de 1700 personnes sur le chantier