

# Chooz à Chaud

Edition du CNPE de Chooz - réalisation mission communication - 30 janvier 2009 N° 183

## *L'excellence en action: une roue toute neuve...*

**Changer la roue de la pompe CRF01 PO nécessite près d'un mois d'intervention. La performance réalisée par Alstom et l'entreprise Industeam est comparable à une écurie de Formule 1 en terme de qualité, de professionnalisme et d'esprit d'équipe.**

Un fond de corps de pompe fissuré et une roue fatiguée imposaient une intervention inévitable sur la pompe CRF01PO. Il faut dire que cette pompe et sa sœur jumelle (CRF02PO), débitent à elles deux 50 m<sup>3</sup>/s, d'eau froide venant de l'aéro. Ces pompes assurent le refroidissement de la centrale via le condenseur principal.

La roue subit, par conception, de fortes contraintes mécaniques. En effet, chaque démarrage des pompes est effectué avec le refoulement fermé. Ceci provoque des dommages dans le temps de la roue.

Le démontage de la pompe a débuté le 4 janvier. Il faut, au passage, une pression de 1800 bars obtenue avec des pompes et des huiles spéciales, pour arriver à décoller la roue de l'arbre de la pompe !

Le 13 janvier la roue part à Nantes pour y subir un frettage. Cette opération, réalisée

avec une machine-outil spécifique, consiste à ajouter une bague autour de la roue, pour la renforcer. Le 19, elle revient sur site, puis est remontée sur l'arbre le 22 janvier. La fin des travaux étant prévu à la fin du mois.

Alain Riou, chef de chantier d'Alstom-Bergeron : « Avec notre sous-traitant, Industeam, nous réalisons ce changement de roue pour la première fois. La principale difficulté de ce chantier est liée à une maintenance compliquée due à un accès délicat. De plus, avec l'intervention conjointe sur la turbine, s'ajoute un problème de disponibilité du pont ; c'est un réel challenge dans ces conditions de donner un planning

fiable à notre client ».

Frédéric Pesa, chargé d'affaires Electro-Mécanique ajoute : « Je suis conscient qu'un chantier comme celui-ci est difficile en VP en terme de durée, mais nous devons absolument intervenir sur le fond de corps. Je suis confiant, car depuis le début du chantier, tout s'est parfaitement déroulé ».

Application des pratiques de fiabilisation des interventions et respect strict des consignes de sécurité, telles sont les clefs de la réussite de ce chantier atypique, dignes d'un « team » de Formule 1 !

