

Nos réalisations

MANUTENTION AUTOMATISÉE

VISSMANN - Faulquemont

- Étude, réalisation, montage d'un convoyeur tunnel de liaison entre bâtiments pour transport de productions vers hall de stockage et logistique

GEPOR - Florange

- Étude, réalisation, montage d'un équipement d'emballage automatique de colis

AEROLIA - Méaulte

- Réalisation installation et mise en service de 2 plate formes automatisées d'assemblage de cockpits A 320, A 340

TATASTEEL RAIL – Hayange

- Étude, réalisation, montage d'un équipement de retournement de blooms en entrée de four

TATASTEEL RAIL – Hayange

- Étude, réalisation, montage des équipements d'extension du laminoir à rails de 108 m.

TATASTEEL RAIL – Hayange

- Étude, réalisation, montage des équipements de traitement thermique des rails de 108 m.

KIHN - Rumelange, Luxembourg

- Étude, réalisation, montage des équipement de manutention rails Projet NFU.

VALLOUREC SALZGITTER – Saint Florentin

- Étude, réalisation, montage de 4 robots de manutention type « pont roulant » entièrement automatisés et 2 transbordeurs automatiques pour la manutention des tubes dans une unité de traitement de surface

ARCELORMITTAL Rodange – Luxembourg

- Fourniture de trains de rouleaux, butées, châssis, transferts et refroidissoir dans le cadre de la rénovation du Train C

WALLDRICH SIEGEN – Chine, Corée, Italie,

- Étude, réalisation, montage de semi portiques automatisés de manutention de cylindres de laminoirs pour approvisionnement d'ateliers de rectification de cylindres

WALLDRICH SIEGEN - Allemagne

- Étude, réalisation, montage d'un portique automatisé avec pince à cylindres pour le chargement d'EDT machine à EKO Stahl (Allemagne), DONGBOU (Corée), ILVA (Italie), KIMITSU (Japon)

AREVA JSPM

- Étude, réalisation, livraison d'un équipement de maintien des mécanismes de commande de grappe pour couvercle de réacteur.

Nos réalisations

MANUTENTION AUTOMATISÉE (suite)

EIFFAGE

- Étude, réalisation, montage d'une grue de manutention pour la rénovation d'un barrage EDF à Marckolsheim. Caractéristiques : grue se déplaçant sur les rails du barrage ; CMU8T à 8m sur 270°

ARCELORMITTAL - Dudelange

- Études, confection et montage d'un chariot automatisé pour dépose des trappes inférieures du four

ARCELOR MITTAL - Florange

- Réalisation des chariots d'extractions des cylindres aux 5 cages disposant d'un chariot de shif-tage pour l'optimisation du cycle dans le changement de cylindre.